

VERSIÓN ABIERTA / OPEN FRAME GD14M



Ref.: 2016034

ATS&3A



Ref.: 2016010

KIT PARA SALA / ROOM KIT



Ref.: 2016047

GDS14M

LTP: 14kVA PRP: 13kVA V: 230



Ref.: 2016007

ESPECIFICACIONES GENERADOR / GENERATOR SPECIFICATION

| | GDS14M |
|--|--|
| Modelo / Model | GDS14M |
| Regulación - Voltaje - Frecuencia / Regulation - Voltage - Frequency | Estabilizador electrónico - 230V - 50Hz Electronic stabilizer - 230V - 50Hz |
| Potencia primaria / Prime Power (PRP) | 10.4kW -13kVA fdp / pf 0.8 |
| Potencia de Reserva / Standby Power (LTP) | 11.2kW -14kVA fdp / pf 0.8 |
| Intensidad Nominal / Rated current | 43.5A |
| Nivel de presión acústica media a 7mts LpA/ Noise level at 7mts | 70 dB (A) |
| Referencia / Reference | 2016007 |

ESPECIFICACIONES ALTERNADOR / ENGINE SPECIFICATION

| | SINC164CX |
|---|--|
| Modelo alternador / Alternator model | SINC164CX |
| Tipo Alternador / Alternator type | Síncrono / Synchronous |
| Velocidad nominal - Polos / Rated speed - Poles | 1500 RPM - 4 |
| Sistema de excitación / Exciting mode | Auto excitado / Self exciting |
| Nº de Fases / Nº Phases | Monofásico / Single phase |
| | Sin carga <1.5%. |
| | Carga lineal equilibrada <5% |
| | No load \approx 1.5% |
| | Non-distorting balanced linear load \approx 5% |
| Distorsión de la onda (THD) Waveform Distortion | THF \approx 2% |
| Interferencias telefónicas / Telephone Interference (THF) | 81,0% |
| Eficiencia / Efficiency | H |
| Grado de aislamiento / Insulation Class | IP23 |
| Grado de protección / Protection Class | |

Potencia primaria (PRP): La salida nominal disponible de forma continua. Un 10% de sobrecarga es posible durante 1 de cada 12 horas de funcionamiento.
Prime Power (PRP): The nominal output continuously available. 10% overload is available for a maximum of 1 hour in 12 hours of operation.

Potencia reserva o limitada por tiempo (LTP): La potencia máxima disponible para cargas puntuales en un máximo de 500 horas por año. No se permite sobrecargas.

Standby Power or limited time power (LTP): The maximum output available for eventual loads for up to 500 hours per year. No overload is available.

| | |
|---|---------------------------------------|
| Nivel de potencia acústica garantizada LwA acorde 2000/14/EC enmienda 2005/88/EC Guaranteed sound power level LwA pursuant to 2000/14/EC amended by 2005/88/EC | 95 dB (A) |
| Tipo de arranque / Start system | Eléctrico / Electric |
| Capacidad del tanque de combustible / Fuel tank capacity | 50L DIESEL |
| Consumo combustible - Fuel consumption 25% 50% 75% 100% carga/ charge | 0.78L/h - 1.57L/h - 2.35L/h - 3.13L/h |
| Grado de protección / Protección Class | IP23 |
| Dimensiones (LxAxAL) / Dimensions (L_W_H) | 1850x950x1100mm |
| Peso / Weight | 650Kg |

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR / ENGINE SPECIFICATION

| | GENERGY SDE480DY |
|---|--|
| Modelo / Model | GENERGY SDE480DY |
| Cilindrada / Displacement | 1809L |
| Control de velocidad / Governor Class | Mecánica / Mechanical |
| Nº cilindros y disposición / Cylinder No arrangement | 4 vertical en línea / 4 Vertical in-line |
| Sistema de inyección / Type of injection | Inyección directa / Direct injection |
| Aspiración / Aspiration | Natural / Naturally |
| Sistema de refrigeración / Cooling system | Refrigerado por agua Water cooled |
| Diametro x Carrera / Bore x stroke | 80x90mm |
| Potencia motriz del motor / Engine Prime Power | 14kw |
| Capacidad aceite lubricación / Lubricating Oil Capacity | 5.5L SAE 10W30 - SAE 10W40 |
| Capacidad de refrigerante / Coolant Capacity | 8.0L |

Condiciones de referencia estándar: Temperatura de entrada del aire 25 ° C (77 ° F), 110m (361ft) de altura y una humedad relativa del 30%.

Standard Reference Conditions: Air inlet temperature 77°F, 361ft altitude and 30% relative humidity.

Nota: Las calificaciones anteriores pueden estar sujetas a pérdidas de potencia en diferentes condiciones de operación. Todos los niveles de energía y las condiciones de referencia son de acuerdo a las normas ISO 8528-1 y ISO 3046-1.

Note: The above ratings may be subject to derate at different operating conditions. All power ratings and reference conditions in accordance with ISO 8528-1 and ISO 3046-1.

Puede ser personalizado a medida del cliente

32A CEE 2P+G IP67 / 16A CEE 2P+G IP67 / TERMINAL



TÉRMICOS + ID30mA / BREAKER + RCD 30mA



MODOS DE ARRANQUE / START UP MODES



TIPO / TYPE



DEEP SEA ELECTRONICS

MODEL: DSE7320



DATOS MONITORIZADOS / MONITORING DATA

| | |
|---|--|
| Voltaje de red y generador / Mains and generator voltage | |
| Frecuencia de red y generador / Mains and generator frequency | |
| Intensidad de fase / Phase current | |
| Salida / Output kVA, kW, fdp | |
| Voltaje de batería / Battery voltage | |
| Velocidad del motor / Engine speed | |
| Nivel de combustible / Fuel level | |
| Presión de aceite / Oil pressure | |
| Temperatura del refrigerante / Coolant temperature | |
| Horas de uso / Run hours | |

DESTACADO / HIGHLIGHTS

| | |
|---|--|
| Lenguaje configurable / Configurable languages | |
| LCD Retro iluminado de 4 líneas / 4-Line back-lit LCD display | |
| Menú navegación mediante 5 teclas / 5 key menu navigation | |
| USB-RS232-RS485 Comunicación remota / Remote communications | |
| Opción panel remoto por RS485 / Remote panel by RS485 option | |
| Preparado para arranque por señal / Ready to start by signal | |
| Preparado para cuadro ATS / Ready to ATS box | |
| DSENet terminal para expansión / Terminals for expansion | |

ALARMAS / ALARMS

| | |
|---|--|
| Baja presión de aceite / Low Oil pressure (W+S) | |
| Sobre temperatura refrigerante | |
| Coolant over temperature (W+S) | |
| Fallo de arranque / Start failed (W) | |
| Alto / Bajo voltaje de batería | |
| Battery over and under voltage (W) | |
| Fallo de carga de batería / Battery charger failure (W) | |
| Alta - Baja velocidad del motor | |
| Engine over-under speed (W+S) | |
| Alto - Bajo voltaje / Voltage over-under (W+S) | |
| Alta - Baja frecuencia / Frequency over-under (W+S) | |
| Disparo por sobre carga / Overload trip (W) | |
| Retardo para sobrecargas / Delayed overcurrent (W) | |
| Parada de emergencia / Emergency stop (W) | |

W: Alarmas de advertencia / Warnings alarms

S: Pare automático del motor / Shut off engine