

<b>1</b>	<b>APLICACIÓN.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIPCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>LISTA DE CONTENIDO DEL PAQUETE .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SÍMBOLOS.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>ADVERTENCIAS GENERALES EN MATERIA DE SEGURIDAD..</b>	<b>4</b>
<b>5.1</b>	<i>Zona de trabajo .....</i>	<i>4</i>
<b>5.2</b>	<i>Seguridad para las personas .....</i>	<i>4</i>
<b>5.3</b>	<i>Uso y cuidados de las herramientas motorizadas.....</i>	<i>5</i>
<b>5.4</b>	<i>Servicio.....</i>	<i>5</i>
<b>6</b>	<b>ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD GASOLINA.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>COMBUSTIBLE.....</b>	<b>6</b>
<b>7.1</b>	<i>Gasolina recomendada.....</i>	<i>6</i>
<b>7.2</b>	<i>Mezcla de gasolina y aceite.....</i>	<i>6</i>
<b>7.2.1</b>	<i>Mezcla del combustible.....</i>	<i>6</i>
<b>7.3</b>	<i>Nuevo llenado de combustible.....</i>	<i>6</i>
<b>7.4</b>	<i>Almacenamiento del combustible.....</i>	<i>7</i>
<b>8</b>	<b>UTILIZACIÓN .....</b>	<b>7</b>
<b>8.1</b>	<i>Puesta en funcionamiento del motor.....</i>	<i>7</i>
<b>8.1.1</b>	<i>Arranque en frío .....</i>	<i>7</i>
<b>8.1.2</b>	<i>Arranque en caliente .....</i>	<i>8</i>
<b>8.2</b>	<i>Parada del motor.....</i>	<i>9</i>
<b>8.3</b>	<i>Cambio del ángulo del mango trasero.....</i>	<i>9</i>
<b>8.3.1</b>	<i>Cambio del ángulo: .....</i>	<i>9</i>
<b>8.3.2</b>	<i>Utilización vertical .....</i>	<i>9</i>
<b>9</b>	<b>MANTENIMIENTO.....</b>	<b>10</b>
<b>9.1</b>	<i>Lubricación de las hojas .....</i>	<i>11</i>
<b>9.2</b>	<i>Bloqueo de seguridad.....</i>	<i>11</i>
<b>9.3</b>	<i>Filtro de aire .....</i>	<i>12</i>
<b>9.4</b>	<i>Sistema antivibración .....</i>	<i>12</i>
<b>9.5</b>	<i>Filtro de combustible.....</i>	<i>12</i>
<b>9.6</b>	<i>Recorrido del aire de enfriamiento .....</i>	<i>13</i>

9.7	<i>Bujía</i> .....	13
9.8	<i>Caja de engranajes</i> .....	13
9.9	<i>Silenciador</i> .....	13
9.9.1	<u>Después de 100 horas de utilización</u> .....	13
9.9.2	<u>Mantenimiento antes de un periodo de almacenamiento</u> .....	14
10	<b>LIMPIEZA</b> .....	14
11	<b>ALMACENAMIENTO</b> .....	14
12	<b>ARRANQUE DESPUÉS DE LARGOS PERIODOS DE NO UTILIZACIÓN</b> .....	14
13	<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b> .....	15
14	<b>RUIDO</b> .....	15
15	<b>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</b> .....	16
16	<b>GARANTÍA</b> .....	17
17	<b>MEDIO AMBIENTE</b> .....	17
18	<b>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</b> .....	18

**CORTADORA DE SETOS 22,2 CM<sup>3</sup>  
POWPG30110****1 APLICACIÓN**

La cortadora de setos sólo debe utilizarse para recortar setos, arbustos y matorrales. Cualquier otro uso de la cortadora no incluido en este manual podría dañarla o herir de gravedad al operador y, por lo tanto, se excluye expresamente de la gama de aplicaciones.



**¡ADVERTENCIA!** Para su seguridad, lea atentamente este manual y las instrucciones de seguridad antes de utilizar la máquina. Preste siempre su herramienta eléctrica junto con estas instrucciones.

**2 DESCRIPCIÓN**

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Hojas                                 | 8. Cuerda del dispositivo de arranque |
| 2. Protección                            | 9. Depósito de combustible            |
| 3. Mango delantero                       | 10. Tapón de combustible              |
| 4. Palanca del estrangulador             | 11. Interruptor de encendido          |
| 5. Palanca de bloqueo del mango rotativo | 12. Interruptor de seguridad          |
| 6. Cubierta del filtro de aire           | 13. Gatillo del regulador             |
| 7. Bomba de cebado                       | 14. Mango rotativo trasero            |

**3 LISTA DE CONTENIDO DEL PAQUETE**

- Retirar todos los materiales de embalaje
- Retirar los materiales de embalaje restantes y los soportes de transporte (si los hubiere)
- Verificar que el contenido del paquete esté completo
- Verificar que no haya daños de transporte en la herramienta, el cable de alimentación, el enchufe eléctrico y todos los accesorios.
- Conserve durante los materiales de embalaje hasta el final del periodo de garantía. Elimínelos después utilizando el sistema local de eliminación de desechos de basura.



**CUIDADADO:** ¡Los materiales de embalaje no son juguetes! ¡Los niños no deben jugar con bolsas plásticas! ¡Existe un peligro de asfixia!

Manual  
Máquina  
Destornillador  
Lave 8-10 mm  
Llave  
Botella per lubricante para 2 tiempos (vacío)  
Llave para bujías



En el caso que falten piezas o que haya piezas dañadas, póngase en contacto con el vendedor.

### 4 SÍMBOLOS

En este manual y/o en el aparato mismo se utilizan los siguientes símbolos:

	Indica riesgo de lesión corporal o de daños materiales.		Utilice una máscara en condiciones de polvo.
	Lea este manual antes de utilizar el aparato.		No utilice nunca la cortadora de setos bajo la lluvia o en condiciones de humedad, ya que constituye un peligro de choque.
	Utilice dispositivos auriculares de protección.		Lleve guantes de seguridad.
	Use gafas de protección.		Uso recomendado de calzado de protección.
	Conforme a los estándares europeos CE aplicables en materia de seguridad.		No fumar.
	Ninguna llama viva.		Mezcla de gasolina y aceite.
	Mantenga las manos alejadas de las hojas de corte y no toque las hojas al arrancar o utilizar la unidad.		

### 5 ADVERTENCIAS GENERALES EN MATERIA DE SEGURIDAD



Lea todas las instrucciones y advertencias en materia de seguridad. El incumplimiento de las consignas contenidas en las advertencias e instrucciones puede provocar incendios y/o lesiones corporales graves. Conserve todas las advertencias e instrucciones para poderlas consultar en el futuro.

#### 5.1 Zona de trabajo

- Mantenga la zona de trabajo limpia y ordenada. Las zonas desordenadas y poco iluminadas favorecen los accidentes de trabajo.
- No utilice herramientas en atmósferas potencialmente explosivas, así como en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables. Las herramientas provocan chispas que pueden inflamar polvos o humos.
- Mantenga alejados a los niños y otras personas mientras utilice la herramienta. El distraerse puede hacerle perder el control de la máquina.

#### 5.2 Seguridad para las personas

- Esté atento. Concéntrese en el trabajo que esté realizando y utilice las herramientas con sensatez. No utilice el aparato cuando esté cansado o bajo los efectos de narcóticos, alcohol o fármacos. Un momento de inatención mientras se utiliza una herramienta puede provocar graves lesiones corporales.

- Utilice equipo de seguridad. Lleve siempre gafas de protección. Un equipo de seguridad adecuado tal como una máscara contra el polvo, calzado de seguridad antideslizante, casco de protección o auriculares de protección reducirá el riesgo de lesiones personales.
- Evite la puesta en marcha involuntaria. Llevar una herramienta con el dedo puesto en el interruptor favorece los accidentes.
- Retire las llaves de ajuste antes de encender la herramienta. Una llave que quede en una pieza móvil de la herramienta puede provocar lesiones corporales.
- No se sobrestime. Mantenga siempre un apoyo firme con los pies. Esto permitirá un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.
- Lleve ropa adecuada. No lleve ropa holgada ni joyas. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes lejos de las piezas en movimiento. La ropa holgada, las joyas y el cabello largo pueden engancharse en las piezas en movimiento.
- Si se proporciona dispositivos para conectar equipos de extracción y recolección de polvo, asegúrese que éstos estén conectados y utilizados de manera correcta. El uso de este tipo de equipos puede reducir los riesgos debidos al polvo.

### **5.3 Uso y cuidados de las herramientas motorizadas**

- No fuerce la herramienta. Utilice para su trabajo la herramienta adecuada. Con la herramienta adecuada podrá trabajar mejor y de manera más segura, al ritmo para el que ésta ha sido diseñada.
- Guarde las herramientas que utilice fuera del alcance de los niños. No permita que una persona no familiarizada con estas instrucciones utilice la herramienta. Las herramientas son peligrosas en manos de una persona no capacitada.
- Mantenimiento. Verifique la alineación o la unión de las piezas móviles, la ausencia de piezas y cualquier otra situación que pudiere afectar el funcionamiento de la herramienta. Si la herramienta estuviere dañada, hágala reparar antes de utilizarla. Muchos accidentes se deben a falta de mantenimiento.
- Mantenga las herramientas de corte limpias y afiladas. Unas herramientas de corte en buen estado y afiladas son más fáciles de manejar y se agarrotan menos.
- Utilice la herramienta, los accesorios, la herramienta de corte, etc. de conformidad con estas instrucciones y como se indica para cada tipo de herramienta. Tenga en cuenta siempre las condiciones de trabajo y el trabajo en sí. El uso inadecuado de las herramientas puede conducir a situaciones peligrosas.

### **5.4 Servicio**

- Las intervenciones de servicio en su herramienta deben ser efectuadas por personas cualificadas que utilicen únicamente piezas de repuesto estándar. De esta manera, se cumplirá con las normas de seguridad necesarias.

## **6 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD GASOLINA**

- No utilice esta herramienta en un lugar peligroso. Entre estos lugares se debe incluir los sitios que presenten un riesgo de explosión de humos de gasolina, fugas de gas o polvo explosivo.
- No utilice esta herramienta en un área confinada. Los gases de escape o los humos pueden alcanzar concentraciones peligrosas.
- Proteja su herramienta. Esta cortadora de setos **NO RESISTE A LA INTEMPERIE** y no se le debe exponer a la luz directa del sol, a altas temperaturas ambientales, ni mojar, así como tampoco a condiciones de alta humedad.
- No fume mientras se llena el depósito de combustible. Esto es potencialmente peligroso dado que puede inflamar el combustible y causar una explosión.
- Tenga cuidado de no derramar combustible. Al llenar el depósito de la cortadora de setos, asegúrese que el motor esté apagado. No deje derramar el combustible dado que éste puede inflamarse cuando el motor está caliente. Nunca añada combustible cuando el motor esté en funcionamiento.

- Tenga cuidado al almacenar la herramienta. Almacene la cortadora de setos en un lugar seco, lejos de líquidos inflamables.
- Mantenga su distancia. La cortadora de setos emite humos de escape. Asegúrese que los espectadores se mantienen a una distancia segura.
- Asegúrese que utiliza una mezcla de combustible y aceite. Asegúrese que ha mezclado 40 partes de combustible sin plomo con 1 parte de aceite para motores de 2 tiempos. En caso contrario, se puede sobrecalentar el motor y dañar la cortadora de setos.

## 7 COMBUSTIBLE

### 7.1 Gasolina recomendada

Para cumplir con las reglamentaciones en materia de calidad del aire (aire puro), algunas gasolinas contienen compuestos oxigenados como alcohol y éter. ¡El motor está diseñado para funcionar con cualquier gasolina para vehículos, incluso con aquellas enriquecidas, con la condición de que se respeten las proporciones de mezcla arriba indicadas!

### 7.2 Mezcla de gasolina y aceite

Utilice gasolina sin plomo de grado regular mezclada con aceite para motores de 2 tiempos enfriados por aire en una proporción de 40:1, para obtener los mejores resultados.



**ADVERTENCIA:** Nunca utilizar directamente gasolina en la máquina. Esto dañará el motor de manera permanente y anulará la garantía del fabricante para este producto. Nunca utilizar una mezcla de combustible que hubiere estado almacenada más de 30 días.



**ADVERTENCIA:** El lubricante para motores de 2 tiempos debe ser un aceite de primera calidad para motores de 2 tiempos enfriados por aire a una proporción de 40:1. No utilizar ningún producto de aceite para motores de 2 tiempos con una proporción de mezcla recomendada de 100:1. Si una lubricación insuficiente causa daños en el motor, se anulará la garantía del fabricante de éste.

#### 7.2.1 Mezcla del combustible

Vierta el aceite en un contenedor de combustible autorizado y añada después la gasolina para mezclar esta última con el aceite. Agite el contenedor para asegurar una mezcla perfecta.



**ADVERTENCIA:** La ausencia de lubricación anula la garantía del motor. Se debe mezclar la gasolina y el aceite en una proporción de 40:1.

### 7.3 Nuevo llenado de combustible

- El motor debe estar apagado.
- Pare el motor durante las operaciones de llenado del depósito de combustible, mantenga alejadas las llamas vivas y no fume.
- Tenga cuidado de no derramar la gasolina ni el aceite, para evitar la contaminación del suelo (protección del medio ambiente). Limpie la cortadora de setos inmediatamente después de que se haya derramado el combustible.
- No derrame ningún combustible sobre el motor. Si fuera necesario, limpie para evitar un incendio.
- Evite todo contacto del combustible con su ropa. Cambie de ropa inmediatamente si se derrama combustible sobre ella (para evitar que ésta se incendie).

- Examine el tapón de combustible a intervalos regulares asegurándose que esté apretado de manera segura y que no haya fugas.
- Apriete cuidadosamente el tapón del depósito de combustible. Cambie de lugar para poner en marcha el motor (al menos una distancia de 3 metros con respecto al lugar en que se haya añadido el combustible).
- Nunca añada combustible en lugares cerrados. Los vapores de combustible se acumulan a nivel del suelo. (riesgo de explosiones).
- Transporte y almacene el combustible sólo en contenedores autorizados. Asegúrese que el combustible almacenado esté fuera del alcance de los niños.
- Limpie perfectamente el área alrededor del tapón de combustible para impedir que la suciedad penetre en el depósito de combustible.
- Desatornille el tapón y llene el depósito con combustible. Utilice un embudo con gasa para filtrar el combustible.
- Atornille sólo con la mano y a fondo el tapón.
- Limpie alrededor del tapón roscado y el depósito después de haber añadido combustible.
- Limpie siempre toda traza de combustible derramado para evitar un incendio.

#### **7.4 Almacenamiento del combustible**

- No se puede almacenar el combustible durante un periodo ilimitado de tiempo.
- Compre sólo la cantidad necesaria para un periodo de trabajo de 4 semanas.
- Utilice únicamente contenedores de almacenamiento de combustible autorizados.

## **8 UTILIZACIÓN**

### **8.1 Puesta en funcionamiento del motor**

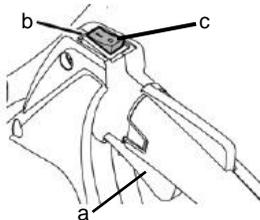
Desplácese al menos a 3 metros del lugar en que se hubiera añadido el combustible. Coloque la cortadora de setos sobre un área limpia y asegúrese que la herramienta de corte no entre en contacto con la tierra o algún objeto.



**Mantenga las hojas lejos de todo lo que hubiera alrededor. Esto debido a que se ponen en movimiento cuando el motor arranca.**

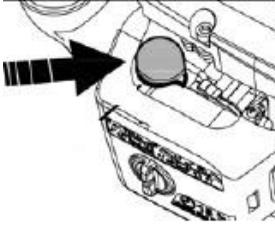
#### **8.1.1 Arranque en frío**

Cuando el motor está frío o se he hubiera detenido por más de 5 minutos, o cuando se hubiera añadido combustible al motor.

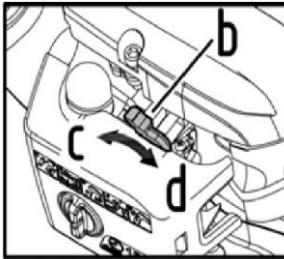


- a. Palanca del regulador
- b. Interruptor del motor
- c. Parada

- El interruptor de encendido/apagado (I-O) está automáticamente en posición "I".



- Presione suavemente la bomba de cebado (7 a 10 veces) hasta que el combustible comience a fluir.



- Ponga a palanca de estrangulación (a) en posición "I" (abierto c)

- Sujete la máquina firmemente de manera que no pierda el control cuando lance el motor. Si no se le sujeta correctamente, el motor puede desequilibrarle o hacer girar la hoja de corte hacia una obstrucción o su cuerpo.
- Tire lentamente la empuñadura del dispositivo de arranque unos 10 a 15 cm, y determine el punto de resistencia.
- Tire con fuerza cuando sienta el punto de resistencia y arranque el motor.
- Una vez que el motor arranque, ponga la palanca de estrangulación en "II" (cerrar d) Deje funcionar el motor durante aproximadamente un minuto a una velocidad moderada antes de aplicar la velocidad máxima.



**Nota:** Al volver a poner en marcha el motor inmediatamente después de haberlo parado, deje el dispositivo de estrangulación abierto.



**Nota:** Una sobreestrangulación puede dificultar el arranque del motor debido a un exceso de combustible. Cuando no se puede poner en marcha el motor después de varios intentos, abra el dispositivo de estrangulación y tire repetidamente la cuerda, o retire la bujía y séquela.

### 8.1.2 Arranque en caliente

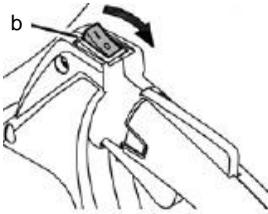
Nuevo arranque inmediatamente después de que se hubiera parado el motor. Si el motor no arranca, repita las etapas anteriores.



**Evite tirar la cuerda hasta el tope o devolverla soltando el botón. Tales acciones pueden causar fallos en el dispositivo de arranque.**

**8.2 Parada del motor**

- Suelte completamente la palanca del regulador.



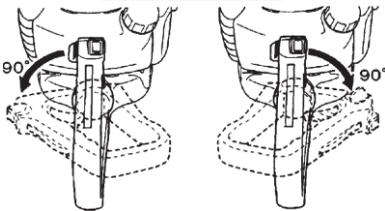
- Presione el interruptor del motor durante algunos segundos en posición "O". La velocidad del motor comenzará a disminuir y éste se detendrá.



**Nota: Si el motor no se detiene después de haber puesto el interruptor en posición de parada, cierre el dispositivo de estrangulación de manera que el motor se detenga al cabo de un momento.**

**8.3 Cambio del ángulo del mango trasero**

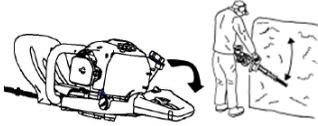
Para permitir un uso vertical de la máquina, se puede cambiar el ángulo del mango trasero. Para reducir la fatiga mientras se corta setos, se puede hacer pivotear el mango 90° hacia la izquierda o la derecha.

**8.3.1 Cambio del ángulo:**

- Invierta la palanca del regulador y haga girar el mango trasero, tirando el pasador que impide su rotación.
  - Gire el mango trasero hacia la derecha o izquierda 90 grados.
  - Después de haberlo girado, suelte el pasador de bloqueo. Para asegurar el mango trasero, sujete ligeramente el pasador de bloqueo con el dedo.
- Utilice sólo lo necesario el regulador para realizar el trabajo. No es necesaria una velocidad excesiva del motor.
  - Inclinar la cortadora de setos 5 a 10° para cortar el objeto facilitará el trabajo y dará un buen resultado.
  - Mantenga siempre su cuerpo del lado del carburador de la cortadora, nunca del lado del silenciador.
  - Cuando se utiliza la máquina por primera vez, es posible que durante los primeros minutos salga un poco de grasa de la caja de engranajes. Pero, dado que se trata de un exceso de grasa, no hay ningún motivo de preocupación. Limpie cuando se haya detenido el motor.

**8.3.2 Utilización vertical**

- Al girar el mango trasero hacia la derecha, sujételo con la mano derecha y sujete el mango delantero con la mano izquierda.



- Al girar el mango trasero hacia la izquierda, sujete el mando delantero con la mano derecha y sujete el mango trasero con la mano izquierda.. Realice el corte en un círculo.

### 9 MANTENIMIENTO

Nuestras máquinas han sido diseñadas para funcionar durante un largo periodo de tiempo con un mantenimiento mínimo. El funcionamiento satisfactorio continuo de la máquina depende de los cuidados adaptados y de la limpieza regular de ésta.

	Sistema / componente	Procedimiento	Antes de la utilización	Después de cada 25 horas	Después de cada 50 horas	Después de cada 100 horas	nota
Motor	Fugas de combustible, derrames de combustible	Limpiar	V				
	Depósito de combustible, filtro de aire, filtro de combustible	Examinar/limpiar	V	V			Liberar, si fuera necesario
	Tornillo de ajuste del régimen sin carga	Ver Ajuste de la velocidad sin carga	V				Cambiar el carburador, si fuera necesario
	Bujía	Limpiar y reajustar el intervalo de los electrodos			V		INTERVALO: 0,6-0,7mm, cambiar, si fuera necesario
	Aletas del cilindro, respiradero del enfriamiento por aire	Limpiar		V			
	Silenciador, parachispas, escape del cilindro	Limpiar				V	
Árbol	Palanca del regulador, interruptor de encendido	Verificar el funcionamiento	V				
	Partes cortantes	Cambiar, si hubiera algo incorrecto	V				
	Caja de	Grasa		V			

engranajes						
Tornillos/tuerca/pernos	Apretar/cambiar	V			V	No tornillos de ajuste

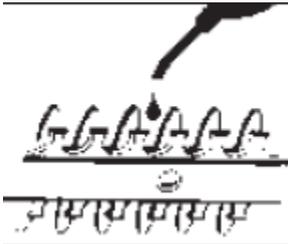


**Advertencia:** Antes de limpiar, examinar o reparar la máquina, asegurarse que el motor esté parado y frío.

### 9.1 Lubricación de las hojas



**Advertencia:** antes de lubricar, asegurarse que la máquina esté apagada y que las hojas se hayan detenido completamente.

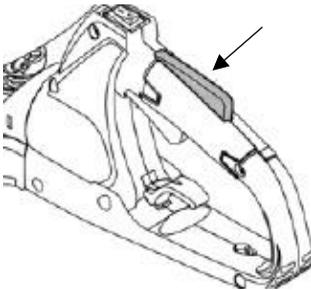


Para facilitar la operación y prolongar la vida de las hojas, lubrique las hojas antes de cada utilización. Aplique aceite ligero para máquinas a lo largo de la barra de hojas.

### 9.2 Bloqueo de seguridad



**Advertencia:** Cuando el bloqueo de seguridad esté defectuoso, cese la utilización.

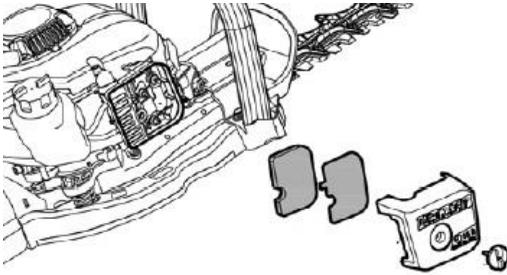


El bloqueo de seguridad es el dispositivo que impide a la palanca del regulador acelerar inintencionadamente. Mientras que se tire el bloqueo de seguridad, se puede acelerar con la palanca del regulador.

Bloqueo de seguridad:

- Verifique que la palanca del regulador no se desplace cuando no se tira el bloqueo de seguridad.
- Verifique si la palanca del regulador se desplaza cuando se le toma o se libera cuando se tira el bloqueo de seguridad.
- Verifique que el bloqueo de seguridad regrese a su posición inicial cuando se suelta el bloqueo de seguridad.

Si se detecta un defecto cualquiera durante estas verificaciones, póngase en contacto con el punto de servicio más cercano para efectuar las reparaciones necesarias.

**9.3 Filtro de aire**

Retire la tapa del filtro de aire y elimine el polvo.

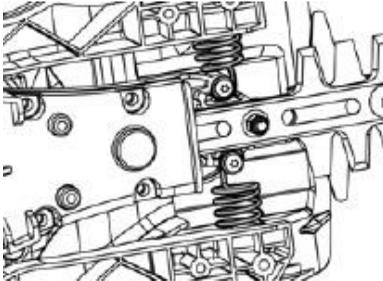
Si el elemento filtrante está sucio, límpielo golpeándolo o soplando la suciedad con aire o bien, limpie con agua jabonosa caliente (seque completamente antes de instalarlo).

Si el elemento filtrante estuviera deformado o dañado, cámbielo por otro nuevo.

Tras haber limpiado el elemento filtrante, fíjelo en el cuerpo del filtro con el grabado hacia el exterior (hacia la tapa del filtro).

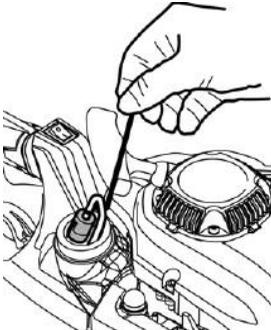
Después, instale la tapa del filtro.

**Importante:** Un filtro de aire obstruido afecta el rendimiento del motor. Igualmente, el funcionamiento sin elemento filtrante o con un elemento filtrante deformado o dañado causa un desgaste irregular del mecanismo del motor.

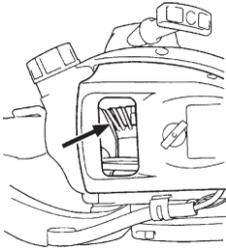
**9.4 Sistema antivibración**

Un sistema antivibración deformado o dañado puede causar roturas tales como el desacoplamiento o la caída del motor y/o la hoja.

- Verifique periódicamente una posible deformación o daño de los resortes.

**9.5 Filtro de combustible**

Cuando se interrumpe el suministro de combustible al motor, verifique la tapa del depósito de combustible y el filtro de combustible para detectar una posible obstrucción.

**9.6 Recorrido del aire de enfriamiento**

Este motor está enfriado por aire. Una obstrucción debida al polvo entre la entrada de aire de enfriamiento y las aletas del cilindro causará un recalentamiento del motor. Verifique y limpie periódicamente las aletas del cilindro tras haber retirado el depurador de aire y la cubierta del cilindro.

**9.7 Bujía**

La imposibilidad de arrancar y encender el motor es a menudo la consecuencia de una bujía sucia. Limpie periódicamente la bujía y cámbiela por una nueva, si fuera necesario.



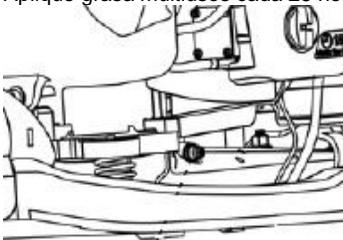
**Importante:** al retirar el sombrerete de la bujía, tenga cuidado de no retirar la junta que se encuentra en éste. Utilizar el motor sin junta puede causar un sobrecalentamiento del motor.



**Importante:** al instalar la bujía, atorníllela primero con los dedos y después con la llave especial para bujías. Un apriete excesivo dañará el cilindro y el pistón.

**9.8 Caja de engranajes**

Aplique grasa multiusos cada 25 horas de utilización.

**9.9 Silenciador****9.9.1 Después de 100 horas de utilización**

Verifique si hay aceite o grasa entre la camisa el revestimiento del embrague y el tambor; si fuere el caso, limpie con gasolina sin plomo y sin aceite.

**9.9.2 Mantenimiento antes de un periodo de almacenamiento**

Utilice un trapo seco para limpiar todo combustible que se hubiera derramado sobre la máquina.

- Extraiga el combustible del depósito y ponga en marcha el motor hasta que se detenga naturalmente.
- Retire la bujía y póngala en 1-2 cm<sup>3</sup> de aceite para motores de 2 tiempos en el motor. Tire la cuerda del dispositivo de arranque 2-3 veces, vuelva a instalar la bujía, párela en la posición de contracción.
- Aplique aceite antióxido en las partes metálicas tales como el hilo del regulador, etc.; coloque la cubierta sobre las hojas y mantenga la máquina al interior de un local, evitando la humedad.

**10 LIMPIEZA**

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las partes plásticas
- No utilice ningún detergente, solvente ni objeto puntiagudo

**11 ALMACENAMIENTO**

- Para que la cortadora de setos trabaje nuevamente después de un largo periodo de no utilización, se debe proceder de la siguiente manera:
- Vacíe el depósito de combustible. Para ello, ponga en marcha el motor y déjelo funcionar hasta que se estabilice. Elimine el combustible restante de conformidad con las reglamentaciones locales en materia de medio ambiente.
- Deje enfriar el motor y retire la bujía.
- Añada una cucharadita de la mezcla para motores de 2 tiempos en el orificio de la bujía y tire varias veces lentamente la cuerda de arranque hasta el tope. Esto elimina los pequeños depósitos de óxido y lubrica el pistón y el cilindro.
- Examine la bujía y cámbiela si la punta de encendido estuviera demasiado quemada.
- Conserve las hojas en un lugar seco, si riesgo de incendio.

**12 ARRANQUE DESPUÉS DE LARGOS PERIODOS DE NO UTILIZACIÓN**

- Retire la bujía.
- Tire varias veces rápidamente la cuerda de arranque para eliminar el aceite y los depósitos en el motor.
- Examine la bujía, cámbiela si fuera necesario y atorníllela nuevamente.
- Llène el depósito de combustible con la mezcla para motores de 2 tiempos.

**13 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Cilindrada del motor	22,2 cm <sup>3</sup>
Construcción	Portátil
Tipo de bujía	Champion
Capacidad del depósito de combustible	440 ml
Longitud de la hoja	610 mm
Velocidad de la hoja	4.000 r.p.m.
Velocidad máxima del motor	10.000 r.p.m.
Velocidad del motor sin carga	3.100 r.p.m.
Empuñadura trasera rotativa	Sí
Potencia máxima	0.68 kW
Relación de la mezcla aceite para motores / gasolina	1:40

**14 RUIDO**

Valores de emisión de ruidos medidos de conformidad con la norma pertinente. (K=3)

Nivel de presión acústica LpA	95 dB(A)
Nivel de potencia acústica LwA	107 dB(A)



**ATENCIÓN! Utilice una protección auricular cuando la presión acústica sea superior a 85 dB(A).**

aW (Nivel de vibración)	3 m/s <sup>2</sup>	K = 1,5 m/s <sup>2</sup>
-------------------------	--------------------	--------------------------

### 15 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	ACCIÓN
La máquina no arranca o arranca pero no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Procedimientos de arranque incorrectos.</li> <li>▪ Ajuste incorrecto de la mezcla en el carburador.</li> <li>▪ Bujía sucia.</li> <li>▪ Depósito de combustible vacío.</li> <li>▪ No se ha presionado lo suficiente el bulbo de cebado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Seguir las instrucciones del Manual del usuario.</li> <li>▪ Haga ajustar el carburador por un Centro de servicio autorizado.</li> <li>▪ Limpie/restablezca el intervalo o cambie la bujía.</li> <li>▪ Llene el depósito de combustible con a mezcla correcta.</li> <li>▪ Presione completa y lentamente 10 veces el bulbo de cebado.</li> </ul>
La máquina arranca, pero el motor tiene poca potencia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El filtro de combustible está obstruido.</li> <li>▪ Posición incorrecta de la palanca.</li> <li>▪ Rejilla parachispas sucia.</li> <li>▪ Filtro de aire sucio.</li> <li>▪ Ajuste incorrecto de la mezcla en el carburador.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cambie el filtro de combustible.</li> <li>▪ Ponga en posición RUN (funcionamiento).</li> <li>▪ Cambie la rejilla parachispas.</li> <li>▪ Retire, limpie y vuelva a instalar el filtro.</li> <li>▪ Haga ajustar el carburador por un Centro de servicio autorizado.</li> </ul>
El motor vacila.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ajuste incorrecto de la mezcla en el carburador.</li> <li>▪ El filtro de aire está obstruido.</li> <li>▪ Mezcla de combustible vieja o incorrecta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Haga ajustar el carburador por un Centro de servicio autorizado.</li> <li>▪ Cambie o limpie el filtro de aire.</li> <li>▪ Purgue el depósito de combustible / Añada una nueva mezcla de combustible.</li> </ul>
Ninguna potencia con carga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ajuste incorrecto de la mezcla en el carburador.</li> <li>▪ Mezcla de combustible vieja o incorrecta.</li> <li>▪ El filtro de aire está obstruido.</li> <li>▪ Bujía sucia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Haga ajustar el carburador por un Centro de servicio autorizado.</li> <li>▪ Purgue el depósito de combustible / Añada una nueva mezcla de combustible.</li> <li>▪ Cambie o limpie el filtro de aire.</li> <li>▪ Limpie/restablezca el intervalo o cambie la bujía.</li> </ul>
Funcionamiento errático.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Intervalo incorrecto en la bujía.</li> <li>▪ Parachispas obstruido.</li> <li>▪ Filtro de aire sucio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Limpie/restablezca el intervalo o cambie la bujía.</li> <li>▪ Limpie o cambie el parachispas.</li> <li>▪ Limpie o cambie el filtro de aire.</li> </ul>
Cantidad excesiva de humo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ajuste incorrecto de la mezcla en el carburador.</li> <li>▪ Mezcla de combustible incorrecta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Haga ajustar el carburador por un Centro de servicio autorizado.</li> <li>▪ Utilice una mezcla correcta de combustible (mezcla 40:1).</li> </ul>

**16 GARANTÍA**

- Esta garantía cubre cualquier fallo de material o de producción excluyendo: baterías, cargadores, piezas defectuosas debido al desgaste normal tales como rodamientos, escobillas, cables y enchufes, o accesorios tales como brocas, hojas de sierra, etc.; los daños o defectos causados por uso abusivo, accidentes o alteraciones del producto; ni los costes de transporte.
- Los daños y/o defectos que fueren la consecuencia de un uso indebido tampoco están cubiertos por las disposiciones de esta garantía.
- Igualmente, declinamos toda responsabilidad por lesiones corporales causadas por el uso inadecuado de la herramienta.
- Las reparaciones deben ser efectuadas por un centro autorizado de servicio al cliente para herramientas Powerplus.
- Se puede obtener más información llamando al número de teléfono 00 32 3 292 92 90.
- El cliente correrá siempre con todos los costes de transporte, salvo si se conviene lo contrario por escrito.
- Al mismo tiempo, si el daño del aparato es la consecuencia de una sobrecarga o de un mantenimiento negligente, no se aceptará ninguna reclamación en el marco de la garantía.
- Se excluye definitivamente de la garantía los daños que fueren la consecuencia de una penetración de líquido o de polvo en exceso, los daños intencionales (aposta o por gran negligencia), así como el resultado de un uso inadecuado (utilización para fines para los cuales no está adaptado), incompetente (por ejemplo, incumpliendo las instrucciones contenidas en este manual), de un ensamblaje realizado por una persona sin experiencia, de rayos, de una tensión incorrecta de la red. Esta lista no es completa.
- La aceptación de reclamaciones en el marco de la garantía nunca puede conducir a la prolongación del periodo de validez de ésta ni al inicio de un nuevo periodo de garantía, en caso de reemplazo del aparato.
- Los aparatos o piezas reemplazadas en el marco de la garantía serán, por lo tanto, propiedad de Varo NV.
- Nos reservamos el derecho de rechazar toda reclamación en la que no se pueda verificar la fecha de compra o que no se pueda demostrar un correcto mantenimiento (limpieza frecuente de las rejillas de ventilación e intervención regular de servicio en las escobillas, etc.).
- Debe conservar el recibo de compra como prueba de la fecha de compra.
- Debe devolver al vendedor la máquina no desmontada, en un estado de limpieza aceptable, en su maleta original (en caso de que se hubiere entregado la máquina en una maleta), acompañada de su recibo de compra.

**17 MEDIO AMBIENTE**

Si al cabo de un largo periodo de utilización debiere cambiar la máquina, no la deseche entre los residuos domésticos. Deshágase de ella de una forma que fuere compatible con la protección del medio ambiente.

Elimine el aceite del motor de modo que respete el medio ambiente. Le sugerimos que lo envase en un contenedor sellado y lo envíe a un servicio de recogida local de residuos. No lo tire en la basura ni lo vierta en el suelo.

**18 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

VARO N.V. – Joseph Van Instraat 9. BE2500 Lier – Bélgica, declara que:

Tipo de aparato: Cortadora de setos 22,2 cm<sup>3</sup>  
Marca: POWERplus  
Número del producto: POWPG30110

está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de las Directivas europeas aplicables, basados en la aplicación de las normas europeas armonizadas. Cualquier modificación no autorizada de este aparato anula esta declaración.

Directivas europeas (incluyendo, si se aplica, sus respectivas enmiendas hasta la fecha de la firma):

2006/42/EC			
2014/30/EU			
2000/14/EC	Annex V	LwA	
		Measured	104dB(A)
		Guaranteed	107dB(A)

Normas europeas armonizadas (incluyendo, si se aplica, sus respectivas hasta la fecha de la firma):

EN ISO 10517 : 2009-A1  
EN ISO 14982 : 2009

Custodio de la documentación técnica: Philippe Vankerkhove, VARO – Vic. Van Rompuy N.V.

El suscrito actúa en nombre del director general de la compañía,

Philippe Vankerkhove  
Asuntos reglamentarios - Director de conformidad  
Fecha: 25/02/2019, Lier - Belgium